

## RALLIES NAZIONALI 2011 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

**ORGANIZZATORE:** AUTOMOBILE CLUB SONDRIO  
**DENOMINAZIONE:** 55^ Coppa VALTELLINA  
**DATA DI SVOLGIMENTO:** 16 – 17 settembre 2011  
**TIPOLOGIA:** Rally Nazionale **VALIDITÀ:** Challenge di zona - coeff. 1,5 - **ZONA:** 2  
**Trofeo Clio R3 – Trofeo Corri con Clio – Trofeo Twingo R2 Gordini**

oooooooo

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	Automobile Club Sondrio	17 agosto 2011_	08,30
Chiusura	Automobile Club Sondrio	12 settembre 2011	18,00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	Aprica Centro Direzionale	10 settembre 2011	9,00 – 12,00 14,00 – 16,00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		Sabato 10 settembre 2011 dalle ore 09,30 alle ore 20,00 Giovedì 15 settembre 2011 dalle ore 09,30 alle ore 20,00	
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	Aprica Centro Direzionale	16 settembre 2011	10,30 – 14,30
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>	Aprica Centro Direzionale	16 settembre 2011	10,00
<b>Verifiche sportive ante gara</b>	Aprica Centro Direzionale	16 settembre 2011	10,30 – 14,30 orari concordati alla distribuzione road- book
<b>Verifiche tecniche ante gara</b>	Aprica – via IV Novembre	16 settembre 2011	11,00 . 15,00
<b>Shakedown</b> (sarà effettuato per un minimo di 30 vetture)	Santa Cristina	16 settembre 2011	12,00 – 16,00
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	Aprica – Centro Direzionale	16 settembre 2011	15,45
<b>Partenze</b>			
Parco Partenza	non previsto		
<b>Partenza</b>	Aprica - P.zza Palabione	16 settembre 2011	18,01
<b>Arrivo</b>	Aprica – P.zza Palabione	17 settembre 2011_	18,01
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	Aprica – Centro Direzionale	17 settembre 2011	17,45
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	Aprica – Off. Negri Via Europa 152	17 settembre 2011	18,30
<b>Classifiche</b> (pubblicazione)	Aprica – Centro Direzionale	17 settembre 2011	19,45
<b>Premiazione</b>	Aprica – P.zza Palabione	sul palco di arrivo	
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara Sala Stampa Albo Ufficiale di gara <b>Aprica - Centro Direzionale Via Roma</b> Parco chiuso (ubicazione) <b>Aprica – P.zza Palabione</b>			

## **2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformit  al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sar  munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### **2.1 Definizione**

L'Automobile Club Sondrio con sede Sondrio Viale Milano, 12 Tel. 0342212213-4 Fax 0342512762

E-mail info@rallycoppavaltellina.com

titolare della licenza di Organizzatore n. 53810 in corso di validit  in collaborazione con "M31" srl lic. 98554

il Rally Nazionale 55^ Coppa VALTELLINA valevole per Challenge di zona coeff. 1,5 e Trofeo Clio R3 – Trofeo Corri con Clio – Trofeo Twingo R2 Gordini

Il Rally   iscritto nel Calendario Sportivo nazionale e si svolger  nella data del 16 – 17 settembre 2011

### **2.2 Comitato Organizzatore**

Trinca Colonel Giovanni	qualifica	Presidente
Redaelli Mauro	qualifica	Consigliere
Conforti Roberto	qualifica	Segretario

### **2.3 Commissari Sportivi**

Ettori Claudio	(CSN)	Licenza n. 47732
Aguzzi Barbara		Licenza n. 243304
Redaelli Riccardo		Licenza n. 21563
Direttore di Gara Ledda Roberto		Licenza n. 228204
Commissari Tecnici Tosti Francesco Bottinelli Sergio Menchini Sergio	(CTN)	Licenza n. 61323 Licenza n. 47123 Licenza n. 47044
Responsabile/i Relazioni con i concorrenti Migliori Pietro		Licenza n. 17100
Addetto alla sicurezza Brenna Pietro Paolo		Licenza n. 47064
Medico di Gara Selveti Paola		Licenza n. 241990
Segretario/a di Manifestazione Vedovati Mascia		Licenza n. 49065
Verificatori Sportivi Bellesi Carla Crespi Lidia Giani Cinzia Fumagalli Luca Rossatti Lorena Vanoncini Simona		Licenza n. 21561 Licenza n. 218547 Licenza n. 98557 Licenza n. 94238 Licenza n. 316686 Licenza n. 61325

Apripista Segue circolare informativa

Servizio di Cronometraggio: curato da Federazione Italiana Cronometristi

Capo Servizio di cronometraggio Giani Cinzia

Compilatore delle classifiche Castelnuovo Felice

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Sondrio, Como, Lecco, Mantova

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT SRL Lic. CSAI n. 338552

**2.5 Osservatore CSAI** Fabio Amadori

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo Aprica (so) Province interessate dal percorso di gara Sondrio

Lunghezza totale del percorso, Km. 276,90 e delle Prove Speciali Km. 69,90

Numero dei Controlli Orari 21 e delle Prove Speciali 7 - Fondo stradale delle Prove Speciali: asfalto

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore 80 Km/h

#### **3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600, R3C, R4 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

#### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All.J.Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R - Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

#### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

##### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 17 agosto 2011. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: M31 srl C/O Automobile Club Sondrio Viale Milano 12- 23100 SONDRIO

entro il 12 settembre 2011 ORE 18,00, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse. Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

##### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

#### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione prevista dall'art. 3.1 della NS2. L'art. 3.1 fa riferimento agli importi massimi applicabili.

1 **concorrenti Persone Fisiche: N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B € 300 + IVA**

**N3-A7-Supe 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: € 360+IVA      N4-R4-Super2000: € 420+IVA**

1 **concorrenti Persone Giuridiche**

Maggiorazione del 20%.

Racing Start per Challenge di zona: Euro 260 (Tutte le Classi)

Racing Start per Nazionali non titolati: Euro 230 (Tutte le Classi)

**Shakedown Euro 120 (IVA esclusa) - \*Sarà effettuato per un minimo di 30 vetture**

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 07 al 12 settembre 2011 dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 150 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche

ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: Specificata a parte mediante apposita circolare informativa.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Specificata a parte mediante apposita circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm2:

specificata a parte mediante apposita circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro, o che necessitino di intervento medico, dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al n. **328 2722850**

- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

**Al momento del ritiro del road book ogni equipaggio dovrà fornire il modello e numero di targa del veicolo utilizzato per le ricognizioni e dovrà presentarsi in P.S. con la "R" fornita dall'organizzazione applicata sul parabrezza, la scheda identificativa applicata lato passeggero e carnet ricognizioni da presentare agli addetti ai controlli; a bordo del veicolo potranno trovarsi al massimo due persone e almeno una di esse deve fare parte dell'equipaggio iscritto. In difetto su quanto sopra comporterà la non ammissione alla ricognizione.**

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.4.1 Test con le vetture di gara (shakedown)**

**Prima l'iscrizione di almeno 30 vetture, verrà effettuato un test con le vetture di gara (Shakedown) su un tratto di strada messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 12,00 alle ore 16,00 del giorno venerdì 16 settembre 2011.**

**Le vetture partecipanti al test (shakedown) dovranno essere identificate dai loro numeri di gara e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento ignifugo previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali. Le vetture dovranno esporre o la scheda ricognizioni e la carta d'identità completa di fotografie dei membri dell'equipaggio.**

**Soltanto i conduttori che avranno già effettuato le verifiche sportive e tecniche potranno prendere parte allo shakedown**

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

-Tutti i veicoli di assistenza dovranno entrare nel Parco Assistenza sito in Via Roma in Aprica dalle ore 06,30 alle ore 07,30 di sabato 17 settembre 2011. Non saranno ammessi anticipi o ritardi.

- Eventuali uscite dal Parco, anche per abbandono di una vettura, durante lo svolgimento della gara dovranno essere autorizzate da un Commissario. Potranno acceder al Parco Assistenza un massimo di un veicolo di assistenza per ogni vettura, con targa "assistenza" incollata al cofano anteriore del mezzo.

#### **4.7. Oscuramento vetri**

**In conformità all'art. 253.11 All. J viene autorizzato l'utilizzo di pellicole argentate o fumés sui vetri delle vetture da gara.**

#### **5. SVOLGIMENTO**

##### **5.1 Parco partenza** non previsto

##### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8

##### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

Si informano i Sigg. concorrenti e conduttori che le partenze saranno date tramite semaforo secondo la seguente procedura:

- accensione luce rossa quando mancano 10"
- accensione luce gialla quando mancano 5"
- accensione luce verde come segnale di partenza

Gli ultimi 5" saranno evidenziati dal semaforo.

La luce verde resterà accesa per 20", corrispondente al tempo massimo per partire.

A circa 1 mt dalla linea di partenza di ogni PS, sarà posizionata una fotocellula per il rilevamento di eventuali partenze anticipate.

Alla fine delle PS il tempo sarà rilevato con fotocellula.

##### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario\_ DCF-77

##### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Aprica

p.zza.Palabione e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o

all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

#### **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

#### **7. RECLAMI E APPELLI**

##### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso

inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

**7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

**8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale – Gruppo – Classe – Femminile - Under 23 - - Speciali Scuderie

**9. PREMI**

**Premi d'onore**

- Classifica generale ai primi dieci equipaggi classificati

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi d'onore Scuderie – primo pilota valtellinese under 25

**10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

\_\_\_\_\_  
Ledda Roberto

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

\_\_\_\_\_  
Trinca Colonel Giovanni

Il Presidente dei Comitato Organizzatore

\_\_\_\_\_  
Trinca Colonel Giovanni

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

\_\_\_\_\_  
Trinca Colonel Giovanni

Il Delegato Regionale CSAI

\_\_\_\_\_  
Bruno Longoni

VISTO Si APPROVA  
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

\_\_\_\_\_  
Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 01/09/2011  
con numero di approvazione RM/115/2011.